

Tidslinje LN-PAB

Dato	hvor
aug.44	Montreal
28.02.1945	Montreal
02.03.1945	Montreal til Wayne AFB
03.03.1945	
06.03.1945	Fra Wayne AFB
07.03.1945	Til Newark, New Jersey
27.04.1945	Fra Newark til New York
29.03.1945	
	9th Air force Europe
20.05.1945	Wiesbaden (Y80)
24.06.1945	Le Culot, Belgia (A87)
august	Til Eschwege
september	til Darmstadt
09.11.1945	
16.10.1946	Oberpfaffenhofen
	Horten flyfabrikk
28.02.1947	
17.07.1947	Narvik
høsten 1948	
08.07.1949	Oslo
17.08.1950	Koksa, Fornebu
	Fornebu
	Skattøra
01.09.1952	Bodø - Narvik
02.09.1952	Narvik - ukjent vann
02.09.1952	ukjent vann - Kirkenes
03.09.1953	Kirkenes - Vadsø
03.09.1953	Vadsø - Alta
03.09.1952	Alta - Gavnevann
03.09.1952	Gavnevann
1953	Gavnevann

Note: 161 opererte F-6A Mustang

Note: Le Culot var base for distribusjon av

Note: Beuvechain Air Base har flymuseum

Note: Det er skrevet bok om 161 TRS

Note: Oberpfaffenhofen var base for tekni

hendelse

sted og år for bygging

Akseptert av USAAF og klar for levering

levert til USAAF

Shipped to England, 8 Air Force

til 161 Tactical reconnaissance sqv. 363 Tactical reconnaissance groupe

Ground loop og skade, Beuvechain Air Base

161 demobilisert (Reims?)

levert fra USAAFE til Norge av amerikanske flyvere, pris \$ 9000,- pr. stk?

flottører montert, 6 seter montert, tysk telegrafiradio montert

US Military defence aid diversion to Norway

Registrert LN-PAB til Polarfly Nord-Norges Luftfartsselskap a.s.

fusjon Polarfly og Widerøes

Registrert til Widerøes Flyveselskap og Polarfly a.s.

skadd, sjøsetting, Landing?

Omtrekking, IFF lys fjernet, bakvindu satt inn, Patin fjernkompass satt inn?, stige

hentet 3 agenter forkledd som sportsfiskere

3 agenter satt av, Vann nær vei - ikke Gavnevann

passasjer løytnant etterretning

Kjell Karlsen, Trygve Rydland, Jan Anthonsen, løytnant fra etterretning

havari

Widerøe henter motor, propell, mindre deler, Friis Båstad, Jan Antonsen m.f.

· nødhjelp

sk vedlikehold, spesielt C-47