Gudd Dei, Sjentelmen!

Museet har vedtatt at vi ønsker en del ting gjennomført av de frivillige fremover 2023 og videre. Dette er

- Produksjon av en replica Sopwith Baby
- Produksjon og montering av Lynx rotorhode og girboks
- Reparasjon av Cessna T-37
- Oppussing av Bell helikopter, gate guard NL

Som alle vet er bemanningssituasjonen i Samlingsavdelingen svært kritisk. Samtidig er oppgavene mange, og i 2023 er det to ting som er prioritert helt øverst; strålevernсontainer og arkiv oppgradering.
I tillegg til vanlig drift (publikumshenvendelser etc) er det nesten ingen disponibel tid igjen for avdelingen.

Derfor vil vi prioritere to ting i sommer:

- Girboks Lynx – et prosjekt hvor man skal få laget et god installasjon til både publikum og Bodø videregående skole.
- Forberedelse Sopwith Baby. Innsamling og oppsett av planer for dette prosjektet vil bli prioritert. Det må samles inn og skaffes oversikt over hva vi har og ikke har, og status på materiellet.

LMU vil bistå med henting i H250 av nødvendig og relevante gjenstander.

Alt arbeid i verkstedet er NL sitt ansvar, og skal ledes av gjenstandskonservator*. However, som det så fint heter, han er «overbooket» og vi må ta høyde for at avdelingens ansatte skal ha ferie. Derfor vil kun to prosjekter settes i gang/pågå inntil videre.

Anders Utgård
Leder Samlingsavdelingen | Head of Collections
NORSK LUFTFARTSMUSEUM
TLF +47 900 19 855
Olav V gate, Bodø, Norge
www.luftfartsmuseum.no

* Samarbeidsavtale 2.1
Norsk Luftfartsmuseum er overordnet ansvarlig for verkstedlokalene og utstyret i dem og arbeidet som utføres. Gjenstandskonservator er også ansvarlig for alt arbeid som

utføres. Alle som utfører arbeid i verkstedene, skal forholde seg til hans eller hennes anvisninger.
For koordinering og planlegging skal det finnes en arbeidsgruppe bestående av Leder Samling, Gjenstandskonservator NL og 2 av BLHF oppnevnte representanter.



SvarSvar alleVideresend