

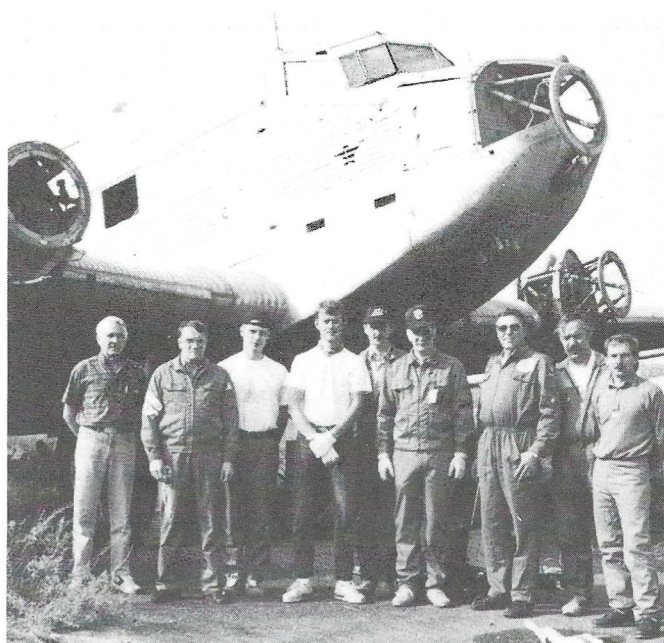
JUNKERS JU-52 TIL NORGE

vendige utstyret til pakking. Kjøp ja, har man penger så kan man kjøpe, det gjelder også i Portugal. Vi fikk litt problemer når vi skulle ha ut nesten en million escudos, men etterhvert ble også disse problemer løst. Birger hadde avtale om en daglig telefax hjem til Bodø og NLM slik at en fra NLM's side hele tiden var oppdatert på tingenes tilstand i Portugal.

Når så de finansielle problemer så var løst, viste Portugal seg fra sin verste side når det gjelder været. Her bød man på ordentlige nord-norske høststormer med sterke vinder slik at det ikke var mulig å jobbe utendørs.

Ingen i "JU-52 TEAM" hadde regnet med denne typen vær, og flere av oss tenkte tilbake på alle hjemme som før reisen kommenterte turen med å si at gjengen skulle ned å slikke sol i "Portugaliens land". Etter demontering av vingene på "vårt" fly 6306 på basen i Alverca måtte disse surres fast slik at de ikke skulle blåse bort. Dette ble i hvert fall en prøvelse i im-provisering, plager og mye sveising.

Da var det bedre på basen i Ota, hvor man fikk jobbe under tak. Her var også samtlige motorer lagret. Problemet med at hotell A.S. Lisboa ikke kunne huse oss lengre enn til den 14. oktober, ble egentlig ikke et problem. Siden vi skulle jobbe på basen i Ota så var det egentlig mer praktisk å bytte til et hotell nærmere basen. En tid så det stygt ut m.h.t. det relativt stramme tidsskjema som vi opererte på. Vi fikk gjort jobben og nå står to Junker JU-52 klare for transport til Bodø, så snart Rubach på Hamarøy får båten sin til kai i Estubal. Til slutt tror vi å kunne si at det er lettere å være arbeider i Norge enn i Portugal, derom hersker det ingen tvil, Nemlig !



Ferdigpakket
JU-52 TEAM setter kursen mot nord



Ketil Lunde reiser til Bosnia

KETIL LUNDE TIL BOSNIA

Foreningens populære nestleder har gjennom sitt arbeid fått anledning til å reise til krigsherjede Bosnia. Ketil som overlege ved øre- nese hals-avdelingen ved Nordland Sentralsykehus har lenge vært aktuell for en slik jobb og nå bærer det avgårde.

I skrivende stund er Ketil ankommet Bosnia, etter gjennomført kurs på Gardermoen for FN-personell som skal sendes til krigsherjede områder. Ketil som var den planlagte reiseleder i forbindelse med turen til Portugal syntes tidspunktet for tur til Bosnia kolliderte noe med hensyn til egne planer, men en slik anledning får han neppe igjen.

Vi andre vil savne Ketil både når vi reiser på "delesanking" og ellers i forenings-sammenheng, men vi ønsker Major Lunde lykke til i Bosnia, samtidig som vi lover han at det blir nok å gjøre for ham i foreningen når han kommer hjem.

TUCKER OG BAKRAN FUNNET



Clyde A. Tucker

Levningene etter marineflyverne Tucker og Bakran er nå funnet ved flyvraket på 50 meters dyp ute ved Skagodd-en. De ble funnet av dykkere fra "Sjøstjerna" som på privat basis og ikke i regi av dykkerklubben dykket og fant restene. Den Amerikanske ambassade og politiet ble varslet og levningene blir etter identifikasjon brakt til USA hvor de vil bli begravd i Amerikansk jord. Dette gjorde at deler av den minnehøytideligheten foreningen hadde i forbindelse med avdukingen måtte forandres. Neste utgave av "Luftposten", som kommer ut til jul vil omhandle avdukingen av minnesmerket på Bodø Lufthavn som ble en formidabel suksess for Bodø Luftfartshistoriske Forening.



Stephen D. Bakran
