

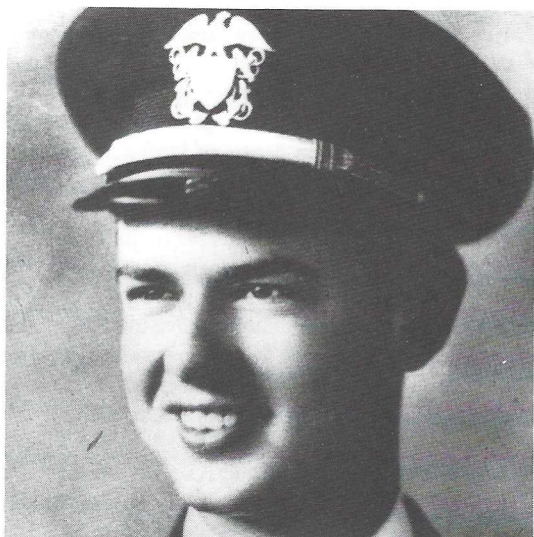


LUFTPOSTEN

ORGAN FOR BODØ LUFTFARTSHISTORISKE FORENING

2. ÅRGANG - NR. 3 - 1993

REDAKTØR JOHN ERIK PETTERSEN



Clyde A. Tucker

Forberedelsene til avdukingen av minnesmerket over de to amerikanske marineflyverne Clyde A. Tucker og Stephen D. Bakran er nå i full gang.

Det er sendt ut et brev til alle inviterte med informasjon om det arrangementet som vi har planlagt. Tilsammen vel 160 gjester er invitert og det må med en gang sies at det er et ganske stort arrangement foreningen går i gang med.

Det er betryggende å vite at både Forsvaret, Bodø Kommune samt Nordland Fylkeskommune står bak oss og nærmest garanterer for det hele.

Som de fleste vet har vi fått tre bedrifter i Bodø til å ta på seg ansvaret med å finansiere selve minnesmerket. Disse tre er Bodø Energi A/S, forsikringsselskapet Gjensidige Nord A/S og Sparebanken Nord-Norge. Alle tre bidrar med like store andeler, slik at denne viktige biten av arrangementet er vel i havn.

Videre har vi fått stor respons fra USA på at vi skal foreta en avduking av et minnesmerke over to amerikanske soldater som gav sitt liv for et fritt Norge og Europa for femti år siden. Alle veteranene fra hangarskipet USS "Ranger" som vi hadde navn på er invitert og alle har meddelt sin tilstedeværelse. Så dette kan bli en svært fin og verdig honnør til våre amerikanske allierte i regi av vår forening.

De aller fleste av våre medlemmer er vel klar over at tidligere president George Bush og hans kone Barbra er invitert. Vi vet jo at noen smiler i retning av foreningen siden vi stiler så høyt, dette går aldri. "Luftposten" tør minne om hva mannen i gata sa når vi ba om å få tårnkabinen fra tårnet ved gamle Bodø Lufthavn. Det er ingen som smiler av det forslaget i dag.



Stephen D. Bakran

George Bush og frue er nå i hvert fall invitert. Når det gjelder selve arrangementet så er planen at man starter med selve avdukingen på Bodø Lufthavn. Etter avdukingen begir gjestene seg fra området i andre etasje ut gjennom utgang 16 til flysiden av terminalen hvor busser og stabsbiler venter.

Følget kjører på militært område ned veien foran Widerøes anlegg på Langstranda til den militære kaien like innenfor havaristedet. En del av gjestene vil her gå ombord i et av marinens fartøyer som siger ut fra kai til havaristedet. To kranser legges ned på havet og en hornblåser spiller tappenstrek. Umiddelbart etter dette får vi en overflyvning av norske F-16 jagerfly i en "missing pilot formation". Fartøyet går til land og følget fortsetter til messe II ved Bodø Hovedflystasjon hvor det blir en mottakelse for gjestene. Her vil det også bli holdt en del taler o.l. Dette blir det formelle arrangementet i Bodø.

Planen er at veteranene skal reise til Sandnessjøen for å besøke minnesmerket i Fagervika utenfor Sandnessjøen som er et minnesmerke over andre piloter fra samme operasjon. Dette ble avduket for noen år tilbake, og primus motor for dette er vårt medlem Steinbjørn Mentzoni.

Avslutningsvis kan det nevnes at foreningen også har fått en forespørsel fra USA om en del fra selve flyvraket av "No. 19". Delen ønskes plassert inn i et minnesmerke over Stephen D. Bakran som reises i disse tider i USA. Foreningen har derfor besluttet å sende maskingeværet fra bakre cockpit til minnesmerket i USA. Nettopp dette våpnet ble operert av Stephen D. Bakran, og denne beslutningen ble svært godt motatt i USA.