Femti år etter OPERASJONSLEDER (4. oktober 1993) møtte Odd Karlsen (nå 75) Sumner Davis (også 75) da Davis gikk inn på flyplassen i Bodø. De to mennene håndhilste og omfavnet. Davis forsto ikke norsk. Karlsen forsto ikke engelsk. Ord virket unødvendige. Det hadde gått 50 år siden Odd Karlsen og hans far (nå avdøde) hadde reddet Davis og McCarley fra Norskehavet etter at stupbomberen deres ble skutt ned av tysk luftvernild.

Før tyskerne tok de to amerikanske flyverne til fange, ble de tatt hånd om av folket i Helligvær. Morten Gryt ble bedt om å oversette, fordi han snakket engelsk. Sumner Davis tok av seg klokken og ringen og ga dem til Morten Gryts kone, Elsa. Elsa hadde fortsatt ringen og klokken etter 50 år. Hun sa til Davis: "Det er viktig å gi ringen og klokken tilbake."

Under dette møtet i Norge etter 50 år insisterte Odd Karlsen på å ta med Sumner Davis på båttur til stedet der flyet hans gikk ned. Da de to reagerte, sa Davis: *"Du og din far gjorde det du kunne. Du reddet livet mitt. Det kommer jeg aldri til å glemme.* Det ble et rørende gjensyn.

Avisartikkel, Nordlandsposten, Bodø, 2. oktober 1993

Amerikansk pilot får ringen tilbake - 50 år etterpå

Mandag blir en spesiell dag for Elsa Gryt fra Skjerstad ved Bodø. Da skal hun møte den tidligere amerikanske piloten Sumner R. Davis og gi ham klokken og ringen tilbake femti år etter at flyet hans styrtet i havet ved Helligvær, en øy utenfor Bodø.

Sumner R. Davis deltok i det samme angrepet på skipet Rebat som ankret opp utenfor Bodø havn den 4. oktober 1943 som den amerikanske piloten Clyde A. Tucker og hans skytter Stephen D. Bakran. De kom fra hangarskipet USS Ranger og Tucker og Bakran ble skutt ned og døde. Mandag skal minneplaten overrekkes på Bodø lufthavn. Kroppene deres ble funnet etter 50 år - sommeren 1993.

Flyet med Davis og hans skytter McCarley ble truffet av tysk luftvernild og de måtte grøfte i sjøen nær den lille øya Prestoya ved Helligværøyene.

(Navnet Prestøya kan direkte oversettes med Presteøya og Helligvær som Helgenøya.)

De ble tatt til fange av tyskerne og brakt til Bodø. Davis er blant gjestene på presentasjonen av minnesmerket for Bakran og Tucker i Bodø mandag. Det samme er Elsa Gryt.

Davis og hans venn ble tatt hånd om av folket i Helligvær. Morten Gryt- Elsas mann, som døde i 1965, ble tilkalt fordi han snakket engelsk og kunne oversette. Ulykken skjedde i dagslys, og på de små øyene var det ingen steder å gjemme seg. Og det var med sorg Morten og de andre måtte

forklare at muligheten for å gjemme dem for tyskerne og flykte ikke var god i det hele tatt.

De to amerikanerne ble triste av denne meldingen. Davis tok av seg ringen og klokken og ga dem til Morten Gryt, forteller Elsa til avisen. Hun har fortsatt ringen og klokken.

Etter krigen var det umulig å finne ut hvem piloten var. Men den norske losen Knut Støre – som interesserer seg spesielt for det som skjedde i Bodø under krigen – ga ikke opp, og gjennom ham ble Davis funnet og han kjente igjen tingene sine på bilder. Men han sa at han ikke ville ha dem tilbake.

Men for meg er det veldig viktig å gi ringen og klokken tilbake, sier Elsa Gryt.

Høytidelighet, men ingen begravelse

Vi vil behandle dette på en høytidelig måte, men dette blir ingen forsinket begravelse, sier John Erik Pettersen, president i Bodø Aviation History Society om det som skal skje mandag med overrekkelsen av minnesmerket for den amerikanske piloten Clyde A. Tucker og hans skytter Stephen D. Bakran.

Mandag er det nøyaktig 50 år siden de to ble skutt ned over Bodø. De døde begge i styrten. De ble funnet sommeren 1993, og den endelige identifiseringen gjøres ved Sykehuset Nordland i Bodø.

207 personer er invitert til seremonien, blant dem 42 amerikanere. 35 av dem vil være her på mandag, blant dem kona og sønnen til Clyde A. Tucker. Sønnen var ikke født da faren ble skutt ned over Bodø. Blant de andre amerikanerne er charge d'affaire og militærattaché ved den amerikanske ambassaden i Oslo, sammen med krigsveteraner fra hangarskipet USS Ranger og deres familier. Amerikanerne har alle uttrykt at de er glade for initiativet fra Bodø til å hedre de døde pilotene på denne måten.