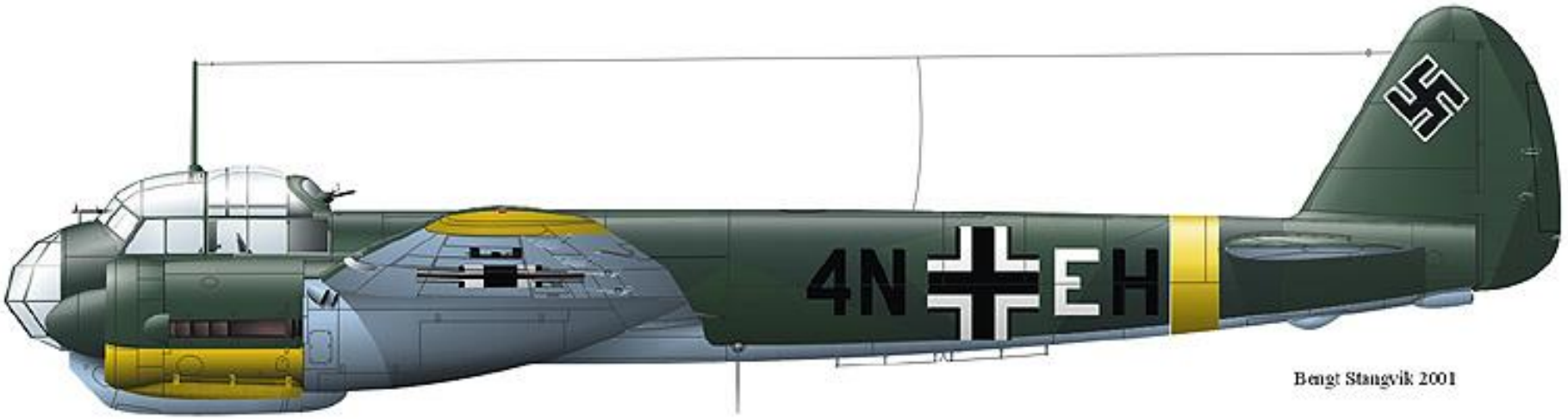
Junkers 88 D-1

Werk no: 088 1203



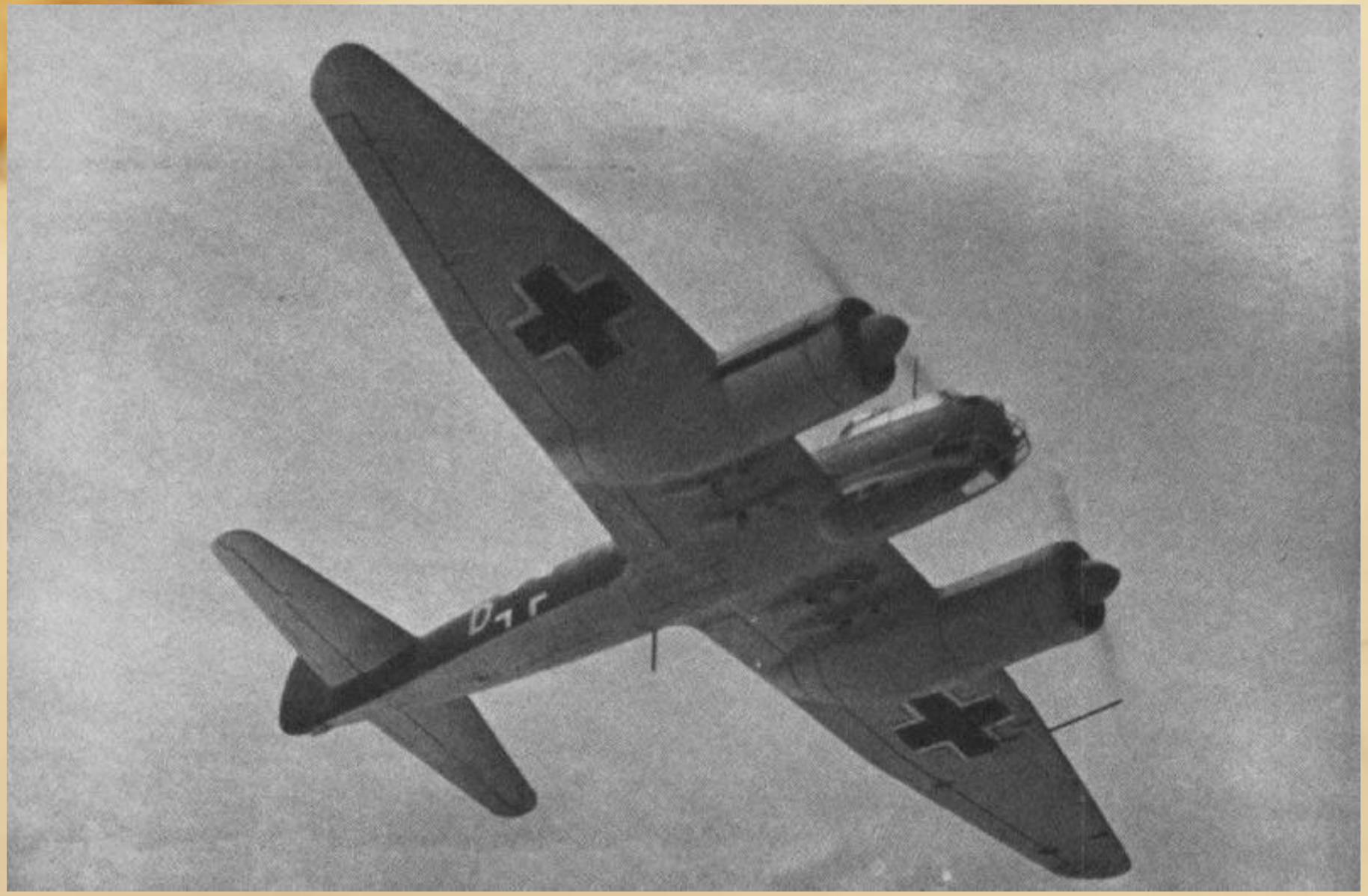
Flyet som nødlandet på Kinnarodden , Finnmark

17. Februar 1943

17. Februar 1943 tar rekognoserings og bombeflyet Junkers 88 D-1 av fra Høybuktmoen ved Kirkenes med:

Gerhard Kunert	***pilot***
Hans Krüger	***observatør og telegrafist***
Fritz Sundergelb	***radiooperatør***
Georg Lechner	***skytter***

De er i følge med sju andre JU-88 fra Luftwaffe. Målet er Bjørnøya.



En tysk ubåt har observert det **russiske handelsskipet "A. Marti"** på 3500 tonn
sørøst av Bjørnøya.

Oppdraget er å senke skipet.

8 stk. JU-88 mot et lite handelsskip skulle gått greit, men kaptein Khirkhasov og mannskapet startet med kraftig skyting mot flyet **- og traff !**

Flyet ble mye skadet og måtte sette kursen mot Kirkenes.

Kaptein Khirkhasov og mannskapet kom seg velberget til Murmansk.

Med motorskade ble det en nervepirrende tur inn mot Finnmarkskysten.

Kunert strever med å holde Junkers 88 maskinen i lufta, og når de får Kinnarodden i sikte, fortar han nødlanding der.

Det flate og snødekte Nordkynplatået ble redningen.


Kinnarodden
Kinnaroddvika
Russekella
Skinnstakkvika
Mellom-
Middagsgrunnen
Ju88 D-1
Ju88 C-4
Magneset
Molla
Magkella
Magkellvika
Etvekella
Trebonvika
Skjemeset
Sandfjorden
5 km
5 km

Hele mannskapet kom nærmest uskadet fra nødlandingen, men en brakk benet og ble hentet til Mehamn av soldater fra kystbatteriet.

Resten av mannskapet hentes av redningsskøyta ”Ragnhild Schancke” som blir sendt ut fra Honningsvåg og kommer fram 18.februar.

Like etter havariet ble en gruppe fra Banak sendt ut for å hente deler fra flyet. En av dem var Hermann Wolf. Han tjenestegjorde som mekaniker på Banak.



Hermann Wolf forteller :

” *Det var viktig å få tak i drivstofftankene for gjenbruk. Drivstofftankene var produsert i gummi og gummi var mangelvare.*

***Vi fjernet også kameraer, våpen og utstyr som kunne brukes på nytt*”.**

Etter at vi hadde demontert det vi kunne få med oss gikk turen tilbake til Honningsvåg.

Nedsnødd Ju88 - D1 på Kinnarodd platået



Vraket måkes frem.



Returnerer med instrumenter og utstyr

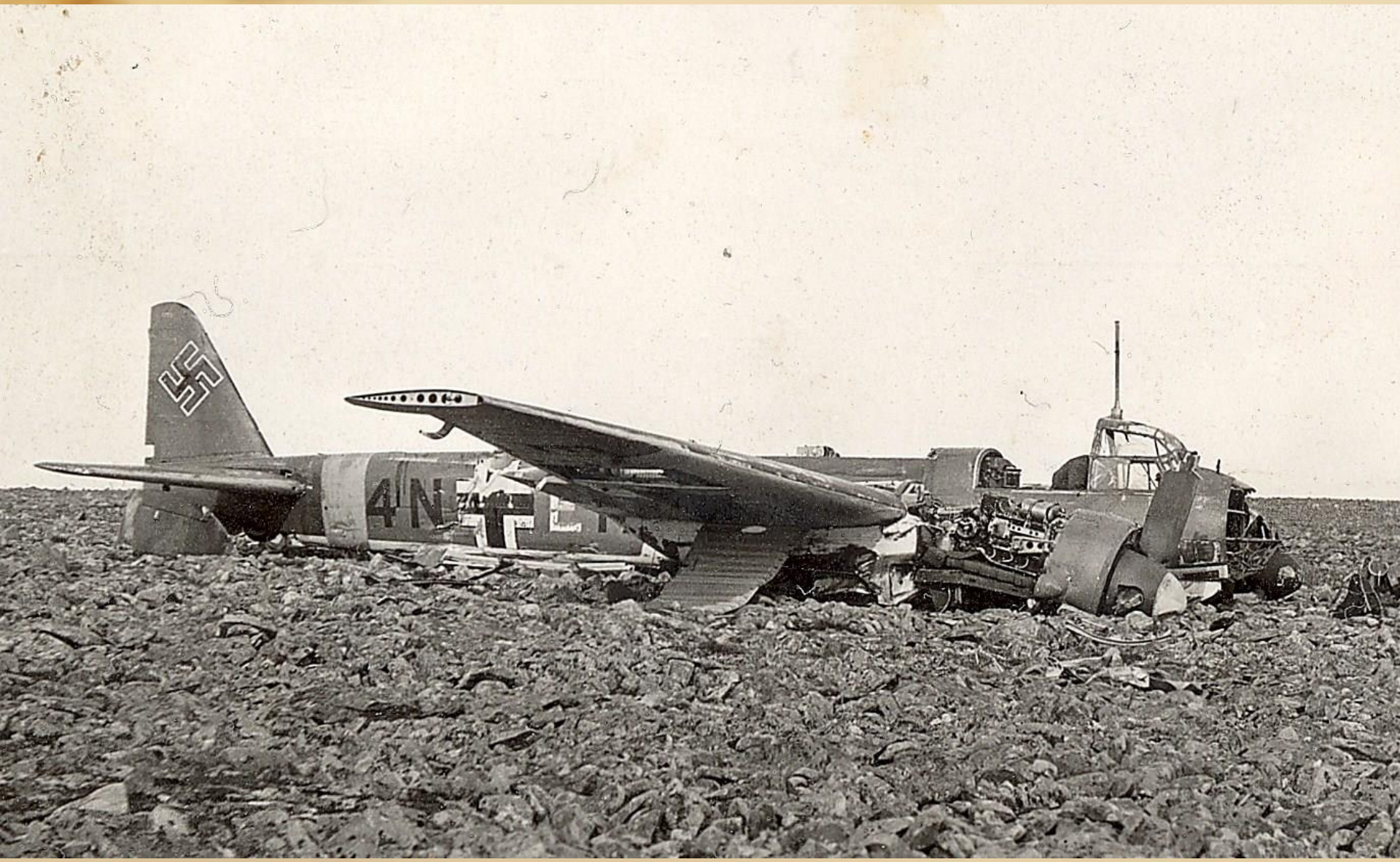


Vraket ble etter krigen kjøpt fra Direktoratet for Fiendtlig Eiendom av fire mann fra Mehamn:

Leif Henningsen
Åge Henningsen
Ulf Hustad
Toralf Wallenius.

Det ble i 1998 solgt videre til Norsk Luftfartsmuseum.

Foto Toralf Wallenius, fra sent 40 - tidlig 50tallet



Leif Henningsen, Toralf Wallenius, Ulf Hustad, foto: Åge Henningsen





Leif Henningsen,
Toralf Wallenius,
Ulf Hustad,
foto Åge Henningsen



Kort tid etter kjøpet starter prosjektet med å samle inn flyvraket og frakte det til Bodø for så å begynne restaurering av JU-88 D-1.

Arbeidet vises med følgende bilder og tekst fram til i dag.
Bodø, 1. Januar 2009

Spesialistenes ”Base Camp” ved Sandfjorden



Sandfjorden ved Nordkinn,
1 km over haugen bak leiren ligger nærmeste JU-88

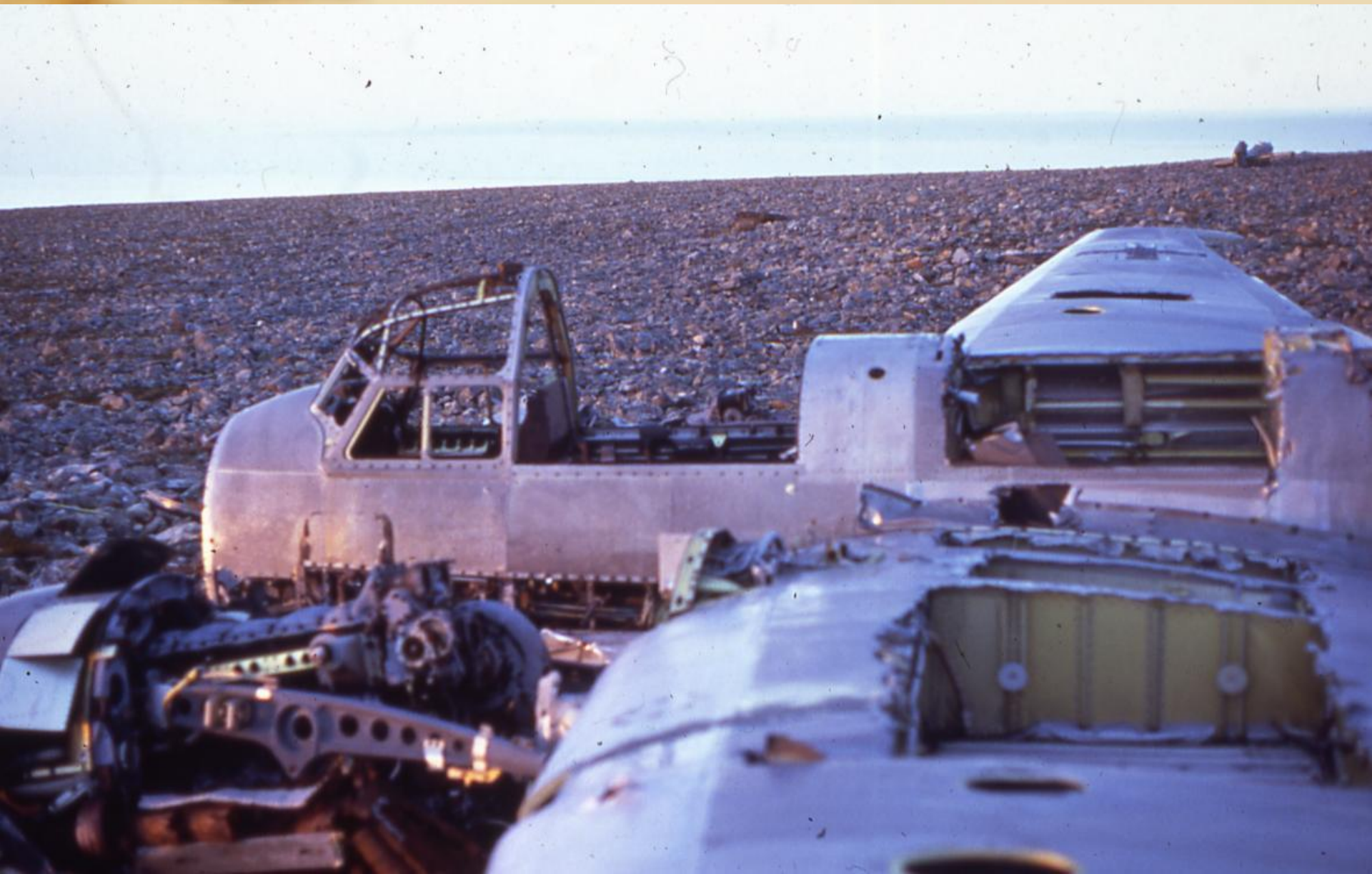



FIREDET

Hull etter drivstoftankene



JU 88 i midnatt sol



Halepartiet ute på sletta

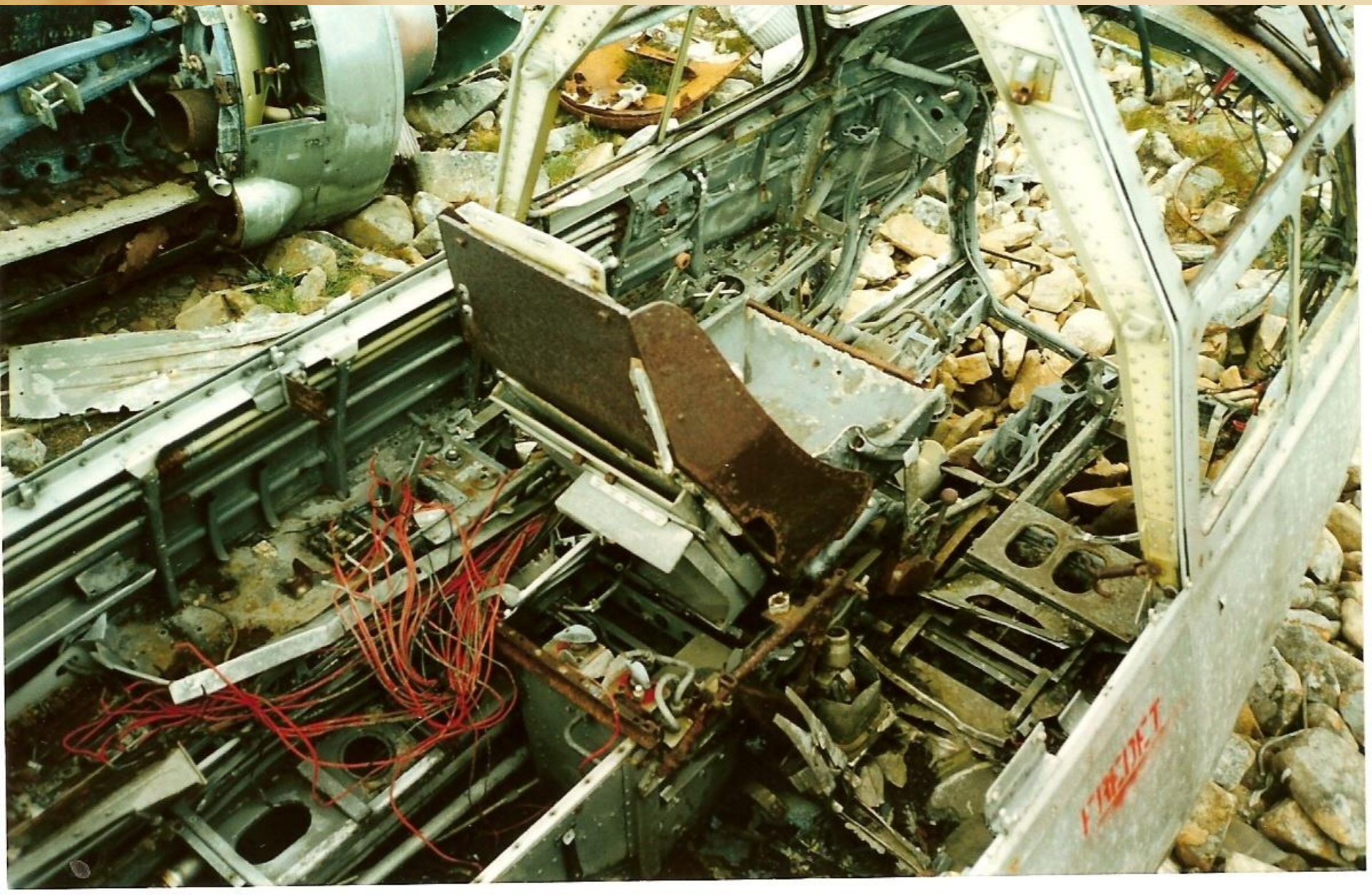




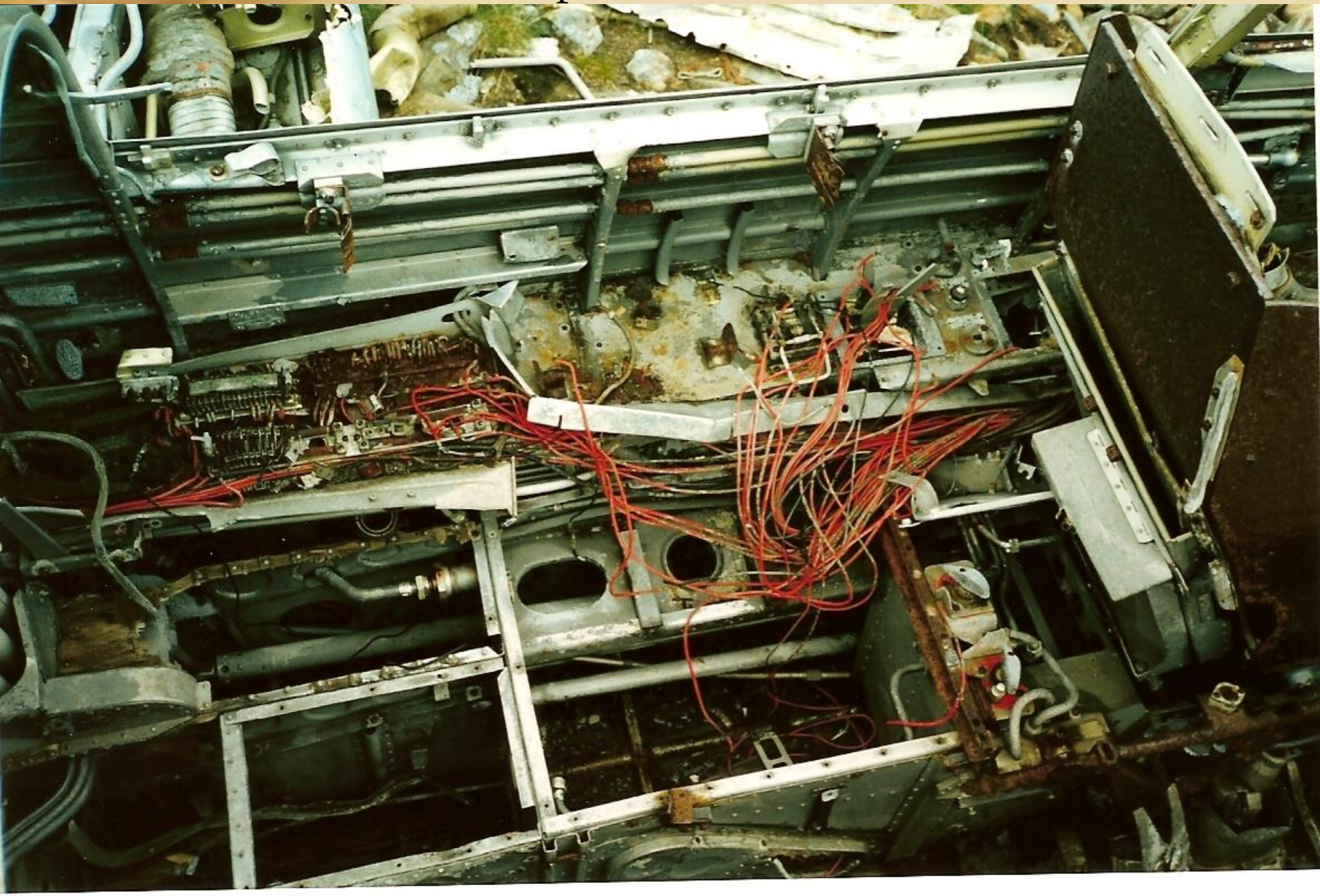
Store og solide vinger skal bli som nye.



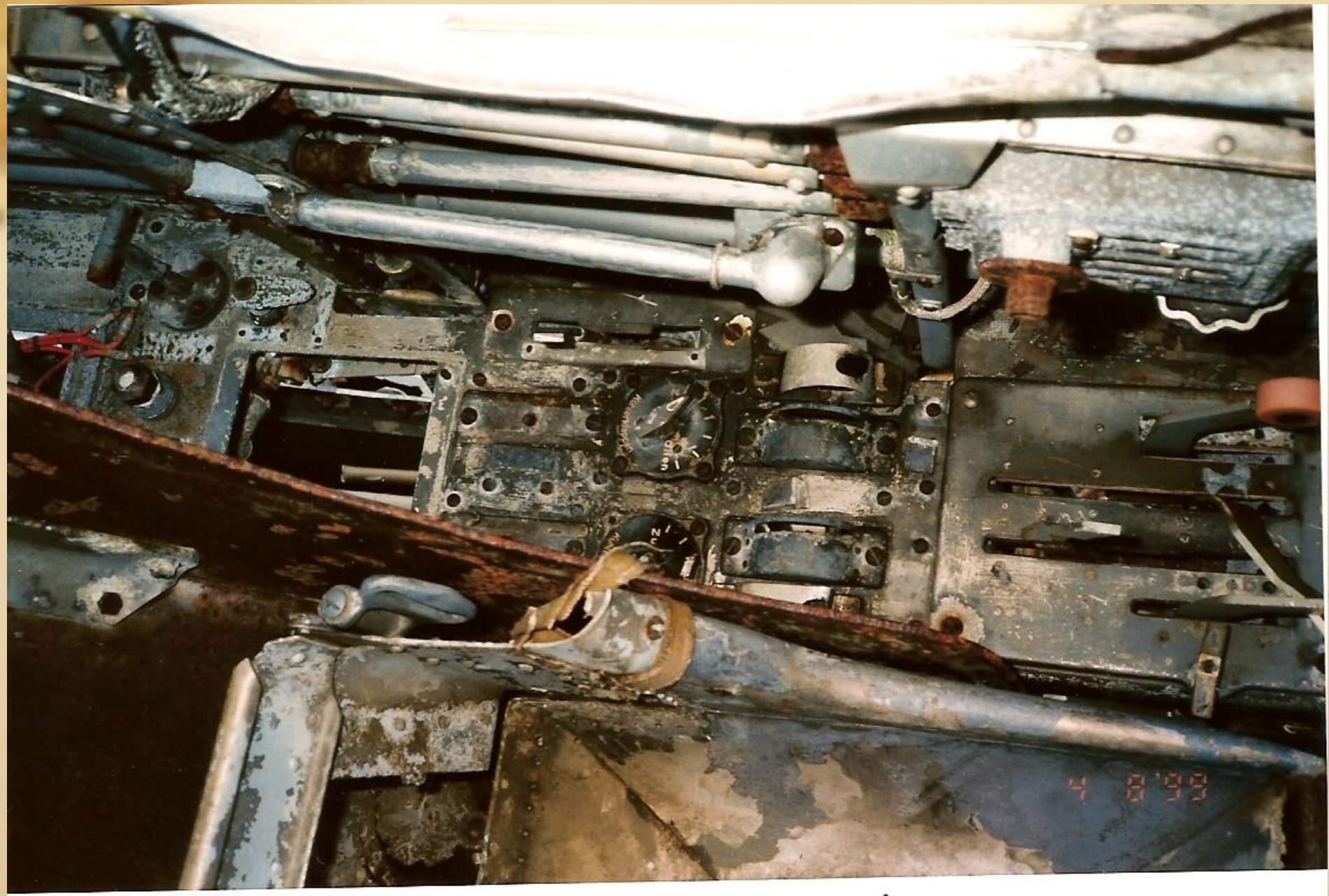
Cockpit med pilotsete og paneler



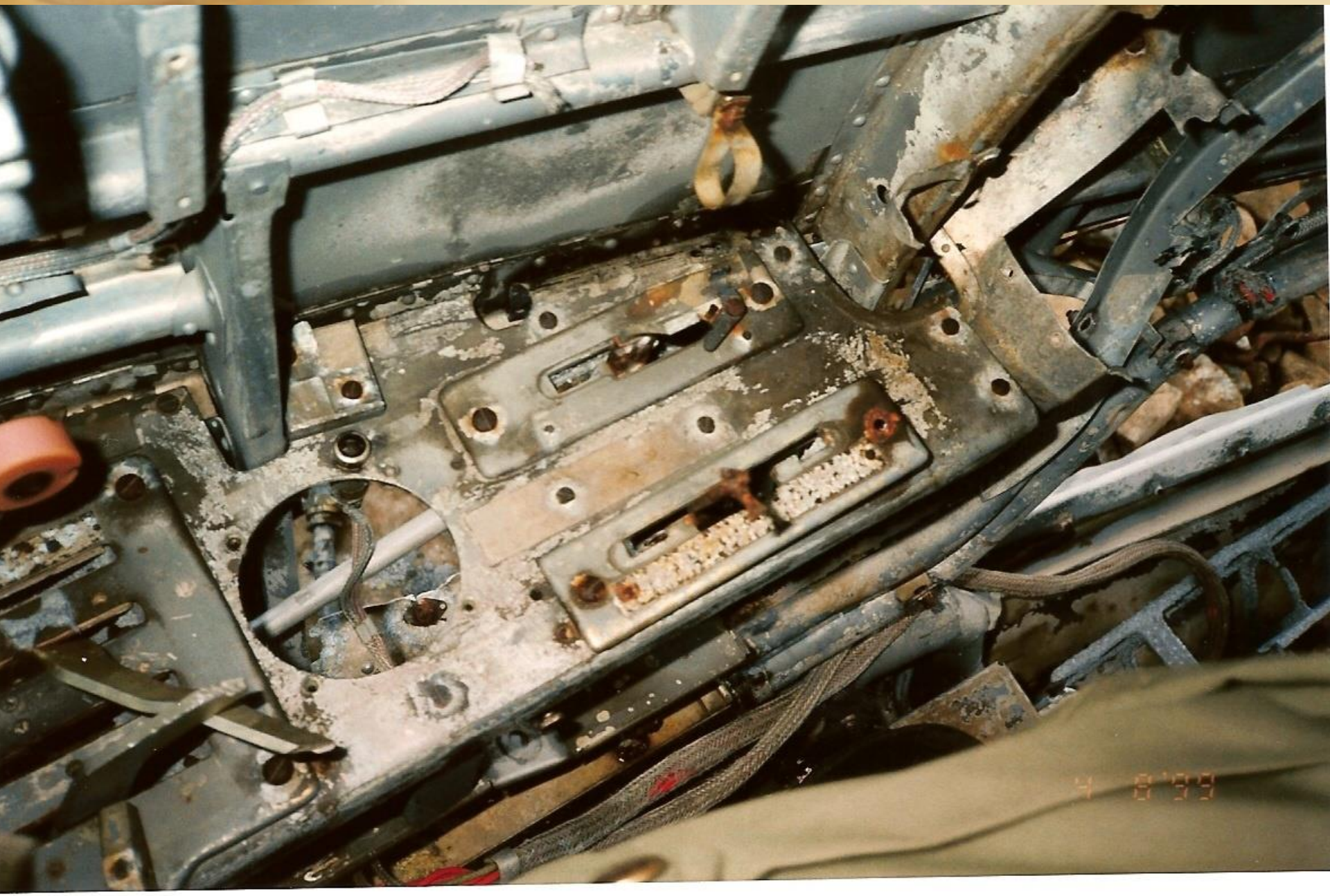
Bak pilotsete



Sidepanel







H.5.

H.3.

H.2.


Kinnarodden
Platået

Flyvraket sees midt på bildet



Helikopteret ankommet for å ta de tunge løftene





Vingen frakoblet





Øyvind Aadnevik tar en fortjent hvil




Lasten undersøkes

Helikopteret i full sving med å løfte vrakdelene ned til Mehamn.
Etterpå fraktes alt med bil til Bodø





9/10-2001



Kjell Torbjørn Fransplass, John-Magnus Jensen, og John Martin Skogøy



Midlertidig lagringsplass , Mehamn





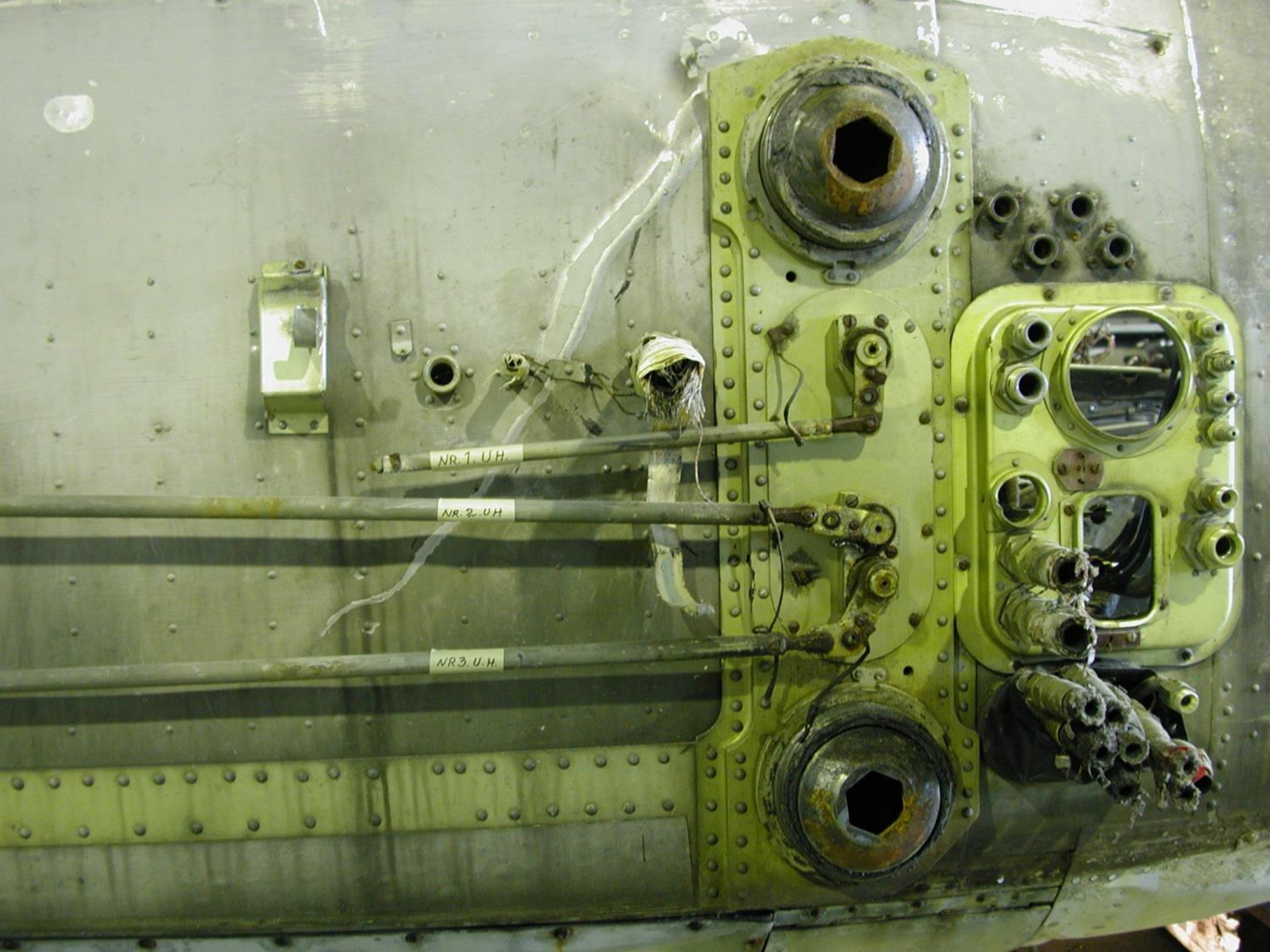
Halepartiet til JU-88 ankommet Olav V's gt.120, BODØ



Restaurert radiovegg



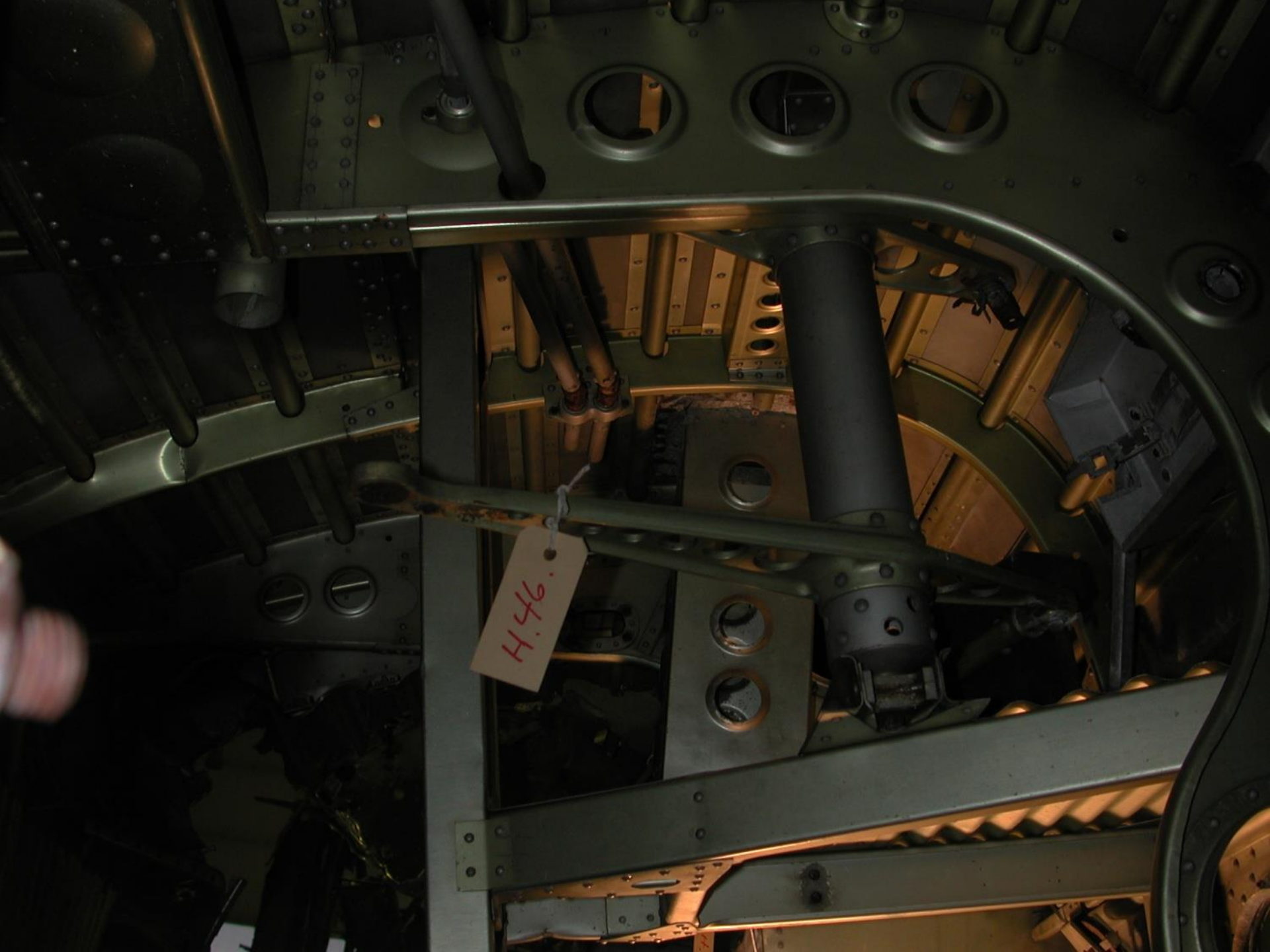
Sidepanel for hendler og instrumenter

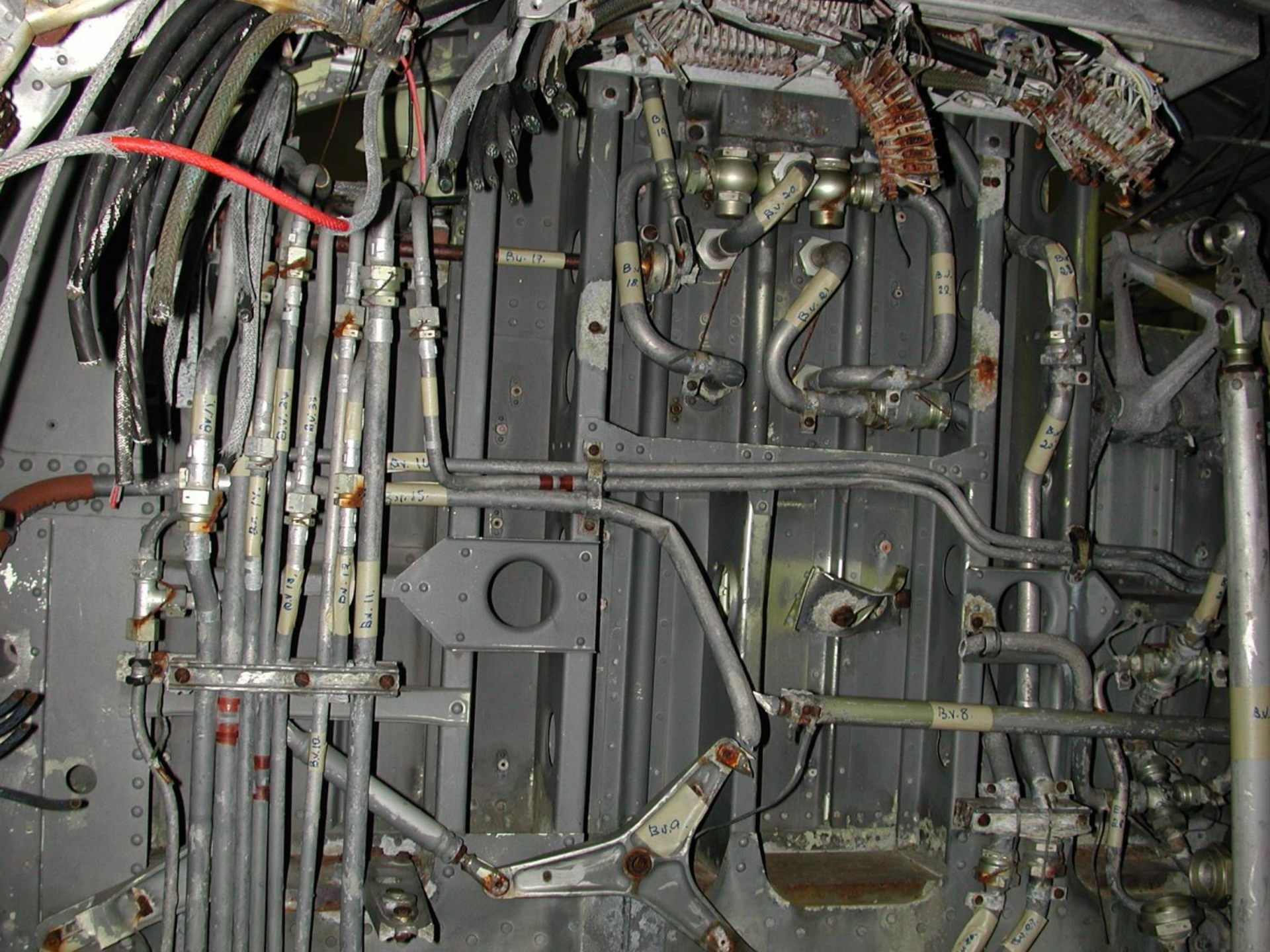

NR. 1. U.H.
NR. 2. U.H.
NR 3. U.H.

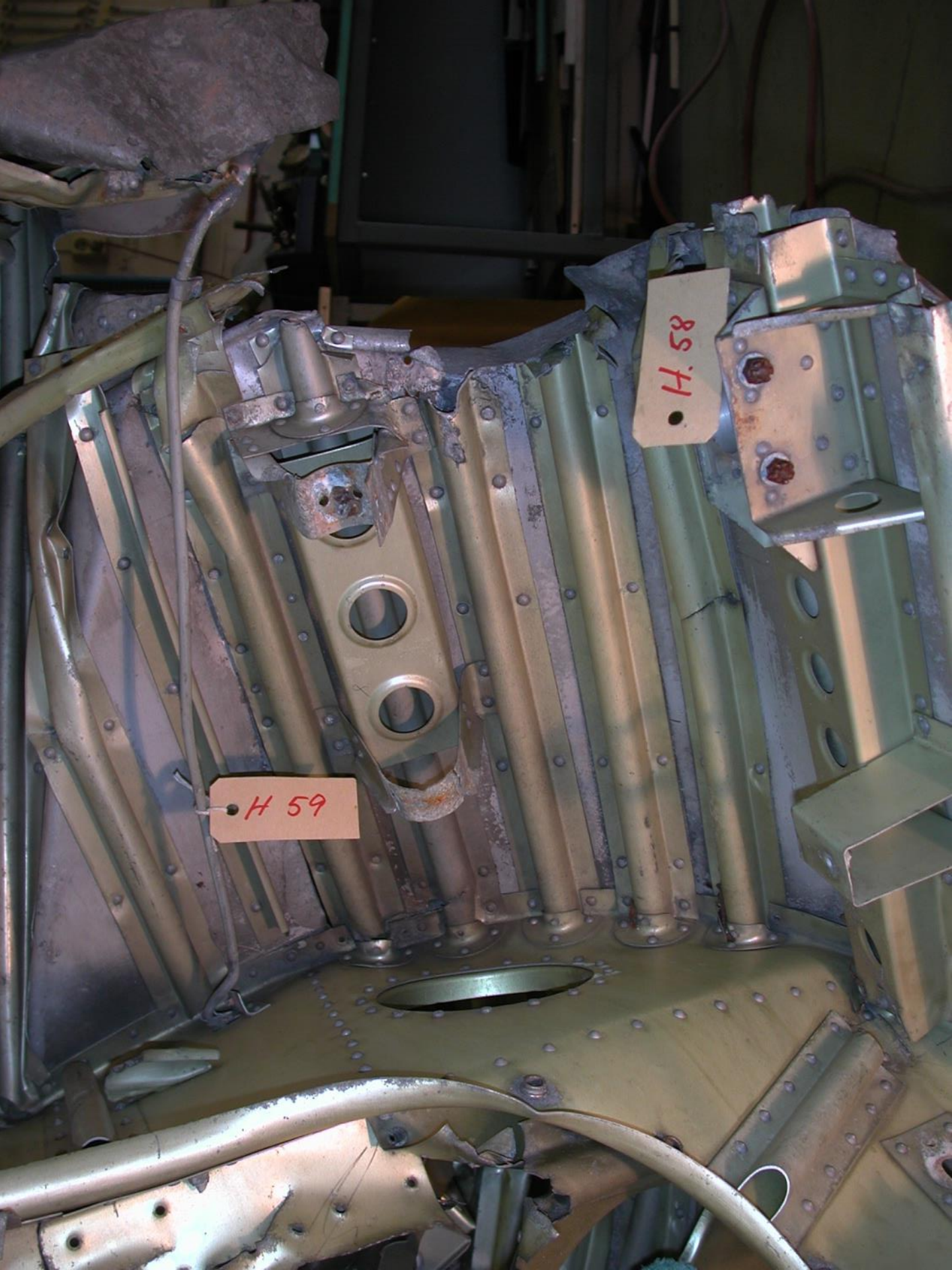
Her kommer noen bilder tatt innvendig i JU-88 etter ankomst til Bodø.

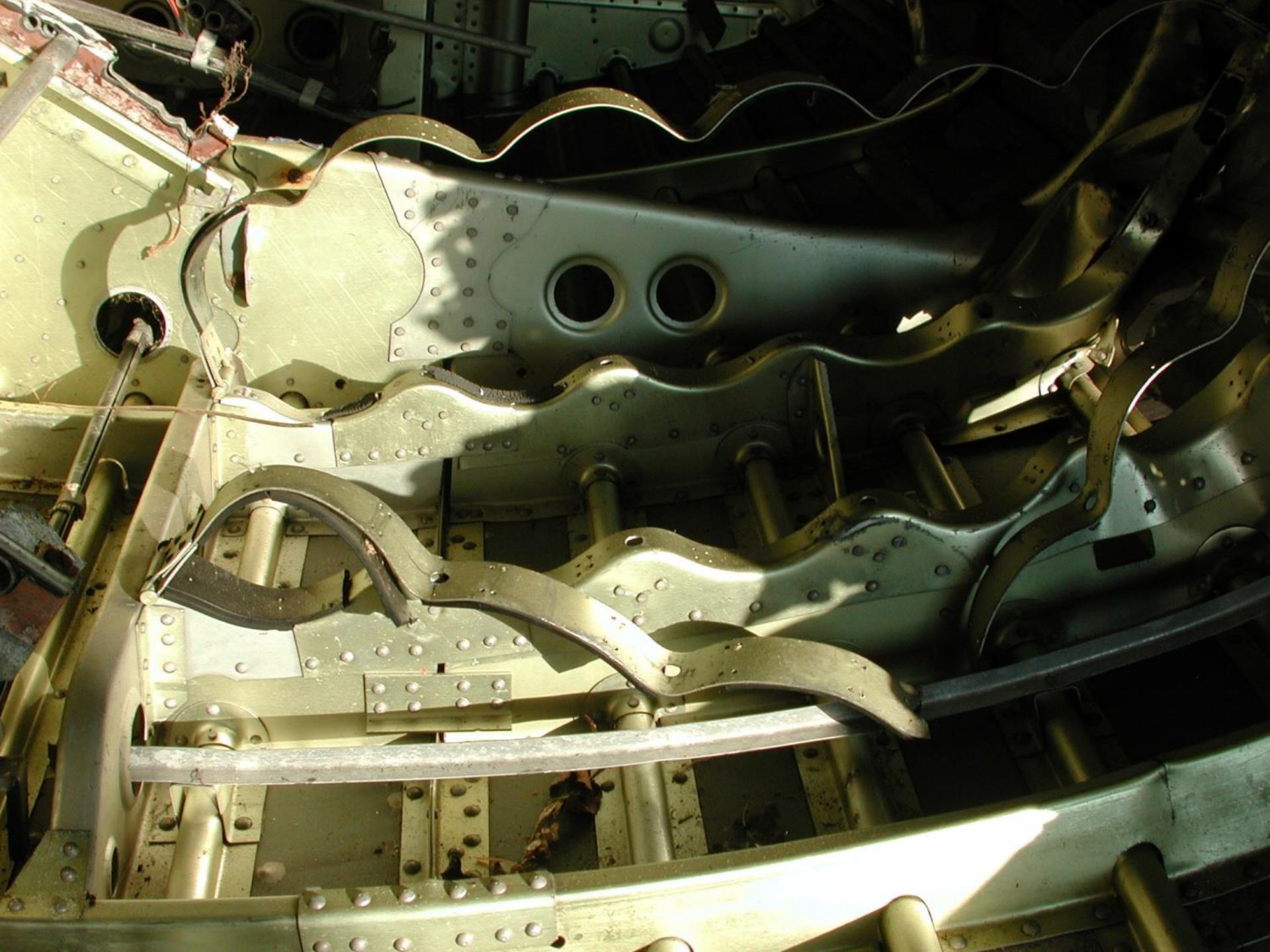
Delene ble merket for senere å kunne finne rett plassering i skroget.

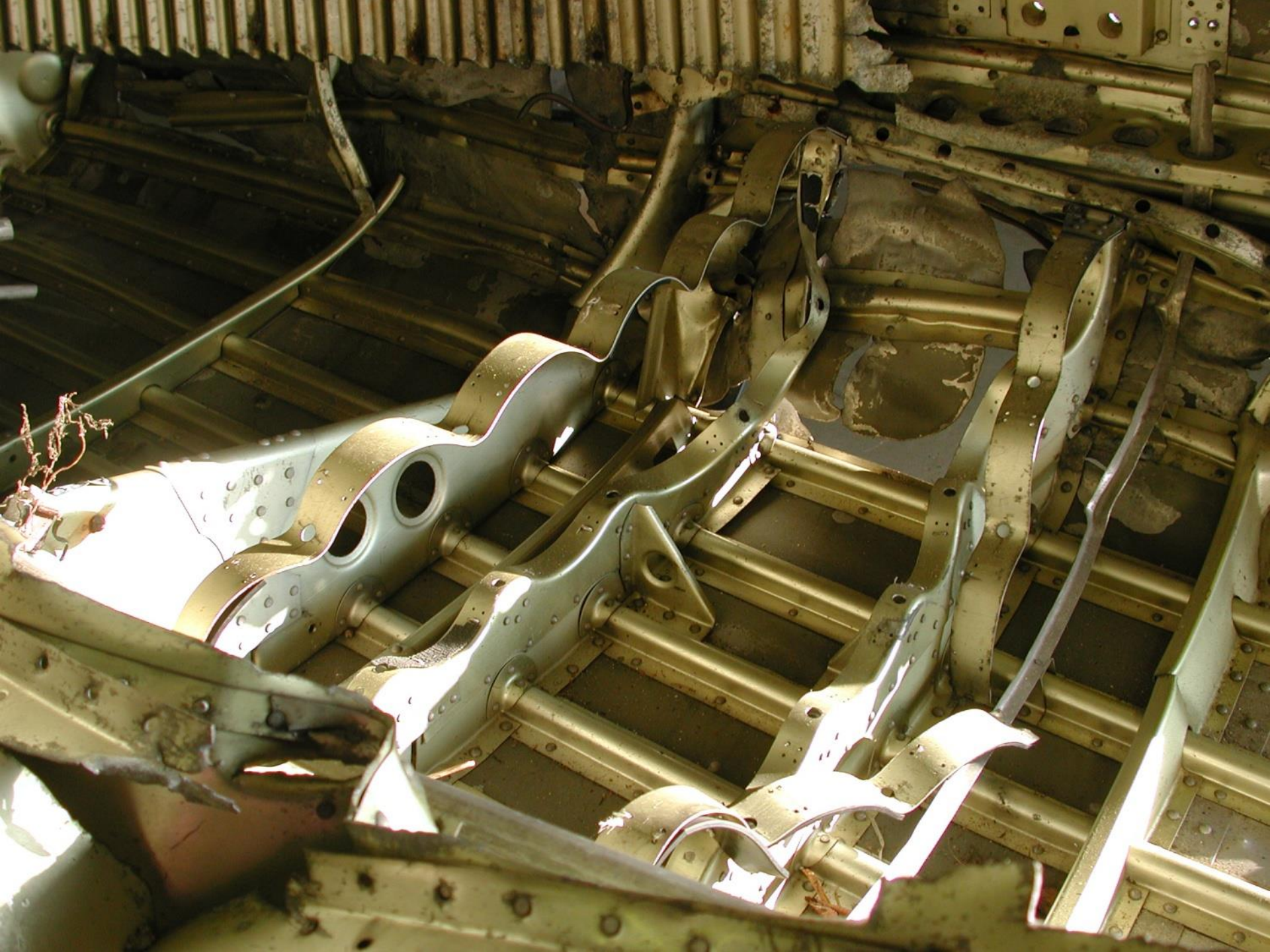

H. 41.


H.46.


Bv. 17.
Bv. 20
Bv. 21
Bv. 10
Bv. 15.
Bv. 13.
Bv. 12.
Bv. 11.
Bv. 10
Bv. 8
Bv. 9


H 58
H 59





Ankommet BLHF's verksted, Bodø




FLO/TRANS



Klar for sending til Ungarn



Trailer lastet

Håper på trygg frakt til Ungarn
vank Kristiansen, Torgeir Aanesen og Birger Larsen



Første møte med Ungarerne



Verkstedets ansatte i Hereg



Fine deler, bare må ha bilder…



Holger, Jan, Bjørn, René og Katrin



Holger , Jan, Bjørn, René og Birger



En tanke eller to om fremdriftsplan ?




Eller kanskje løsning på et spørsmål !
2005/10/17

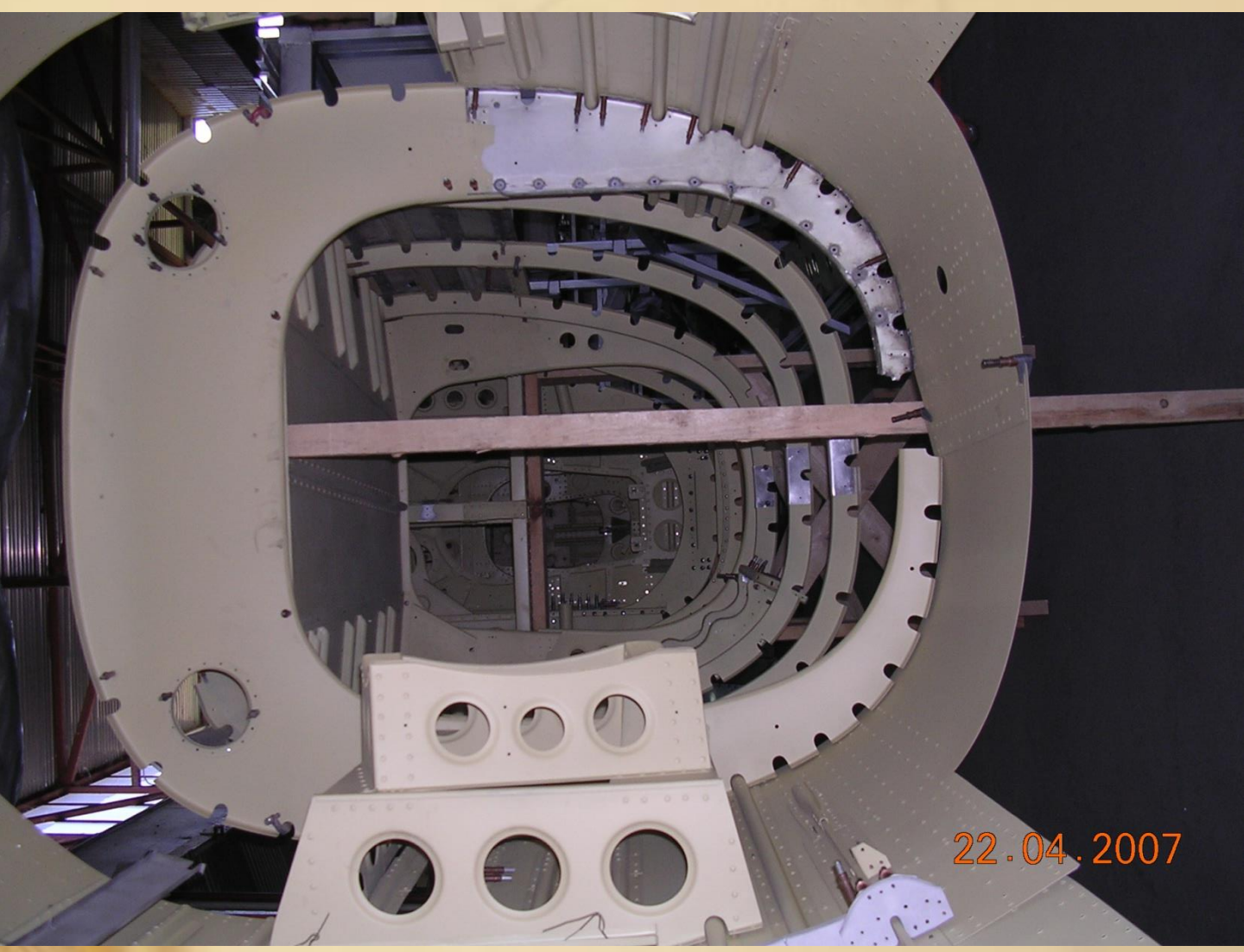

2005/10/17


2005/10/18


26.01.2006


26.01.2006


Skal snart nagles sammen !
22.04.2007


22.04.2007



”Roll out” Hereg i Ungarn


4N+EH



Emballert og inspisert for turen til Norge


Bobcat
T3071
IR
Bobcat

JU-88 tilbake i Bodø etter 4 år i Ungarn





I beste utførelse ankommet Olav V's gt. 120 for ytterligere komplettering i tiden fremover.



Cokpit ser trang ut for 4, men blir enda trangere med alt utstyret !


Her er mange tusen nagler velplassert !


Januar. 2009
Innredning og utstyr skal nå monteres fortløpende
!

NORSK
LUFTFARTSMUSEUM



Presentasjonen er satt sammen av BLHF's medlem
Roy Steinar Rusten 01.01.2009