Rolf Liland er her: **Norsk Luftfartsmuseum**.

Administrator
Aktiv bidragsyter
· ortpSnsodeg309i :.jm25u.f126 4ll04 m5au113lf85k8m31c6u64 cth3 · Bodø ·

Bodø Luftfartshistoriske Forening monterte i dag tre av fire vinger og rammeverket til jagerflyet Sopwith Baby (Norge i 1917-1930), som er bygget etter originaltegninger, begynner å ta form.
Senere skal vinger og skog trekkes med duk og mettes med dop.
Disse jagerflyene ble blandt de fremste i Skandinavia da de ti første ble anskaffet fra Storbritannia i 1917 og 1918. Flere ble bygget på Marinens Flyfabrikk i Horten etterhvert som andre havarerte, og de var i bruk som våre eneste jagerfly helt frem til 1930, da de gjenværende ble kassert og brent.
Det finnes ingen slike originale fly igjen i verden, men gjennom bygging og senere utstilling vil denne flytypen som kom til Norge bare fem år etter vårt første fly, og som senere opererte langs kysten, på sildeleting og i Arktis få sin fysiske fremstilling på ordentlig vis, forhåpentligvis som seg hør og bør på flottører.
De frivilliges studieturer til blant annet Fleet Air Arm Museum i Yeovilton, Storbritannia, har gitt mye nyttig tilleggsinformasjon om flyet.
Motoren er forøvrig en nysylindret 130 hesters Clerget-Blin. Hele motoren er roterende, det vil si at den fikk luftkjøling ved å rotere sammen med propellen.
Man kan følge prosessen på: https://blhf.org/?id=1185280957
På denne siden kan man se den britiske marinen fly Sopwith Baby:
https://www.youtube.com/watch?v=shFZD-dgtow
To av de norske flyene var med på søket etter luftskipet Italia og senere etter Roald Amundsen og flybåten Latham i 1928.