

Sopwith Baby og Clerget-motoren:

I utstillingen på et galleri på militær side står det ei treramme og en uvanlig stjernemotor. Ingen av objektene er ferdig oppbygd. Opprinnelsen kan tilbakeføres til Marinemuseet i Horten.

I 2023 ble det besluttet at tiden var moden for å fullføre oppbyggingen av både motor og det som skulle være et flyskrog fra svunne tider.

Museet hadde for lengst fått tilsendt en Clerget-motor, nedpakket i esker, komplett og klar for montering. Den lå lagret på Flystasjonen og ventet på de rette folkene for å bli satt sammen i en kjørbare stand. Noen tenkte til og med flybar stand. Da eskene ble hentet til verkstedet og innholdet pakket ut, viste det seg at motoren langt fra var komplett. Noen deler befant seg fortsatt sørpå, og andre et eller annet sted i skyen. I et forsøk på å få en mest mulig komplett motor skal motoren i utstillingen pares med motoren på verkstedet, så får vi se hva avkommet blir.

Når det gjelder skroget, så fikk vi tilsendt en god del vingedeler, men langt fra et komplett vingesett. Gunnar skred til verket og sorterte ut det som hørte til Sopwith Baby, studerte tegninger og bilder som bare han kan, og satt til slutt igjen med en oversikt over hva som manglet og som måtte fremstilles lokalt. Oppi alt rotet fikk vi tilbud om å overta et lite lager med med Spruce, kvistfri Sitkagran, som var godkjent til flybruk. Det skaffet Gunnar tilgang på sårt tiltrenge materialer. Pr. dags dato er vingedelene laget, sammensettingen av vingen er begynt og strenger med strekkfisker monteres.