MÅSEN
N. 40
Rekonstruert og bygget av medlemmer
fra
Bodø Luftfarts Historisk Forening
(BLHF)

”SÄÄSKI” FLYET TIL GIDSKEN JAKOBSEN

Presentasjonen er satt sammen av Roy Steinar Rusten



Gisken Jakobsen's

første fly var finsk av typen "SÄÄSKI"

Det ble døpt "MÅSEN"

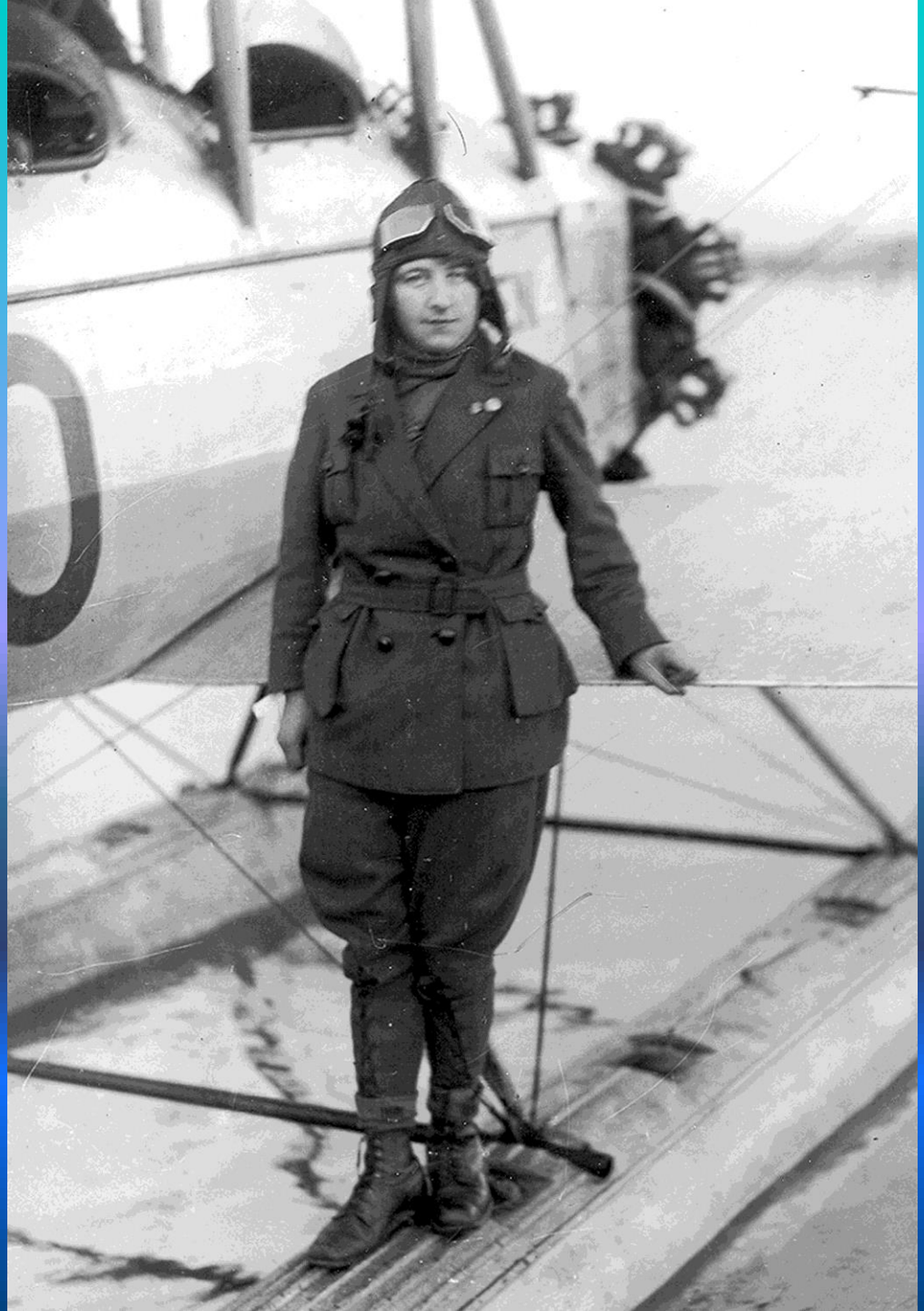
I august 1929 fløy hun det hjem til Narvik. Sammen med Flygmästare G. Jäderholm, som da var flylærer ved Sääski's flyskole.

Turen gikk fra Helsingfors via Åbo til Vasa.
Så til Kemi og videre over Torneå og Aavasaksa.

Ved Muonio ble kursen satt i vestlig retning over Sverige, og etter en halv times flytur over svensk område kunne Norge skimtes i det fjerne.

Flyet måtte lande på Torneträsk i nærheten av Abisko for etterfylling av drivstoff

De landet i Narvik 23.august 1929.



FAKTA OM ”MÅSEN” N.40

BYGGEÅR: August 1929

MAKS. VEKT: 850 Kg.
TOMVEKT: 600 Kg.
LAST: Max 6 Kg bak bakre sete.

LENGDE: 7,4 m
VINGESPENN: 8,80 m
HØYDE: 3,3 m (med flottører)

BENSIN: 125 Liter.
OLJE: 15 Liter.


MASEN
N.40

MOTOR: MAX. 1700 omdr. pr. min.
FORBRUK BRENNSTOFF: 40 liter/time
FORBRUK OLJE: 1,6 liter/time

ANDRE OPPLYSNINGER: Fører og passasjer i hver sin åpne cockpit. Sjøfly.

INSTRUMENTERING: Kompass, turteller, fartsmåler, høydemåler, stigefartsmåler og klokke.
I tillegg er det belysning på dashbordet og visuell avlesning av brennstoffkvantum.

EKSTRAUTSTYR: Brannslukker av typen Pyrene. (Påbudt ved sertifisering i Norge.)


MÅSEN

To av våre pensjonistengasjerte flyteknikere, Ivan Kristiansen og Halvor Nilsen, dro til Finlands Flygmuseum ved Helsingfors.

Med stor gjestfrihet og velvilje fra museumsbestyrer Nieminen, ble flyet fotografert og studert til minste detalj.

Tegninger av flyet var ikke lenger tilgjengelig, så alt måtte gjøres på nytt
Dette skjedde sommeren 1997.

Etter fem turer og utallige meter tegnepapir, ble det nok underlagsmateriale til å kunne sette i gang flyproduksjon.

Nå er prosjektet med en ny Sääski i gang !
Ivan og Halvor har en plan som skal følges til punkt og prikke !

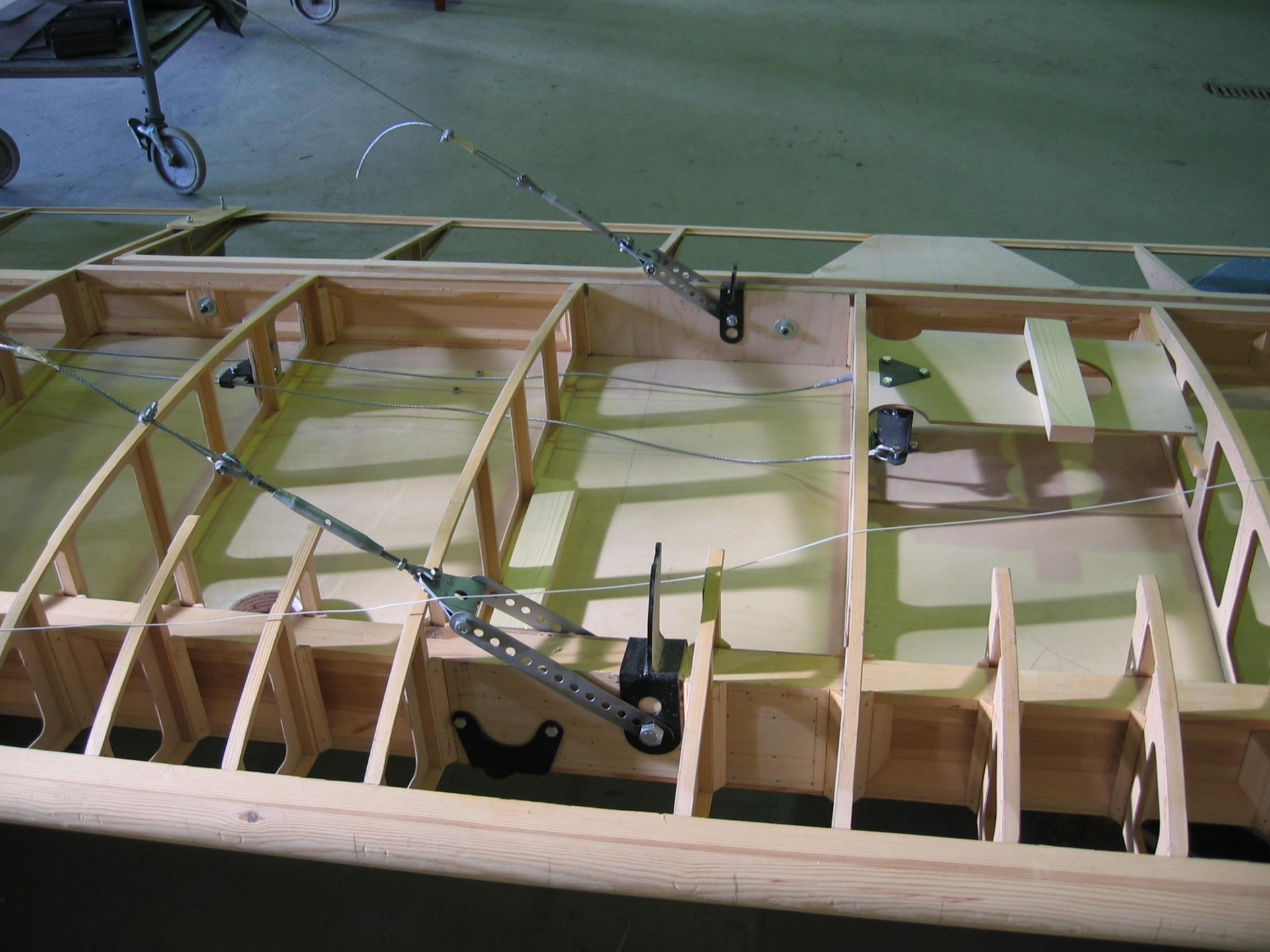


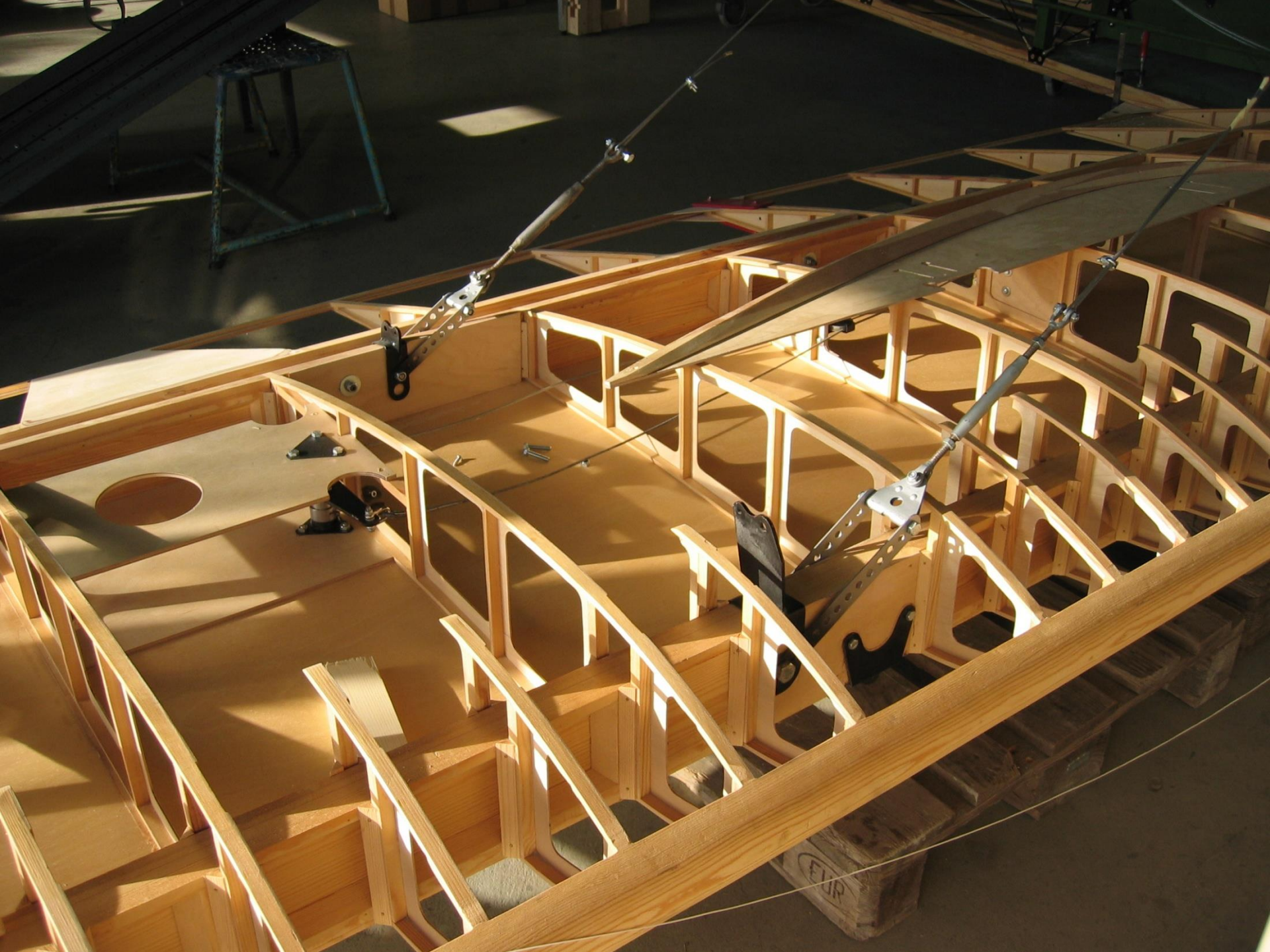





MERIDIEN
2.6.2003










EPOXY 5



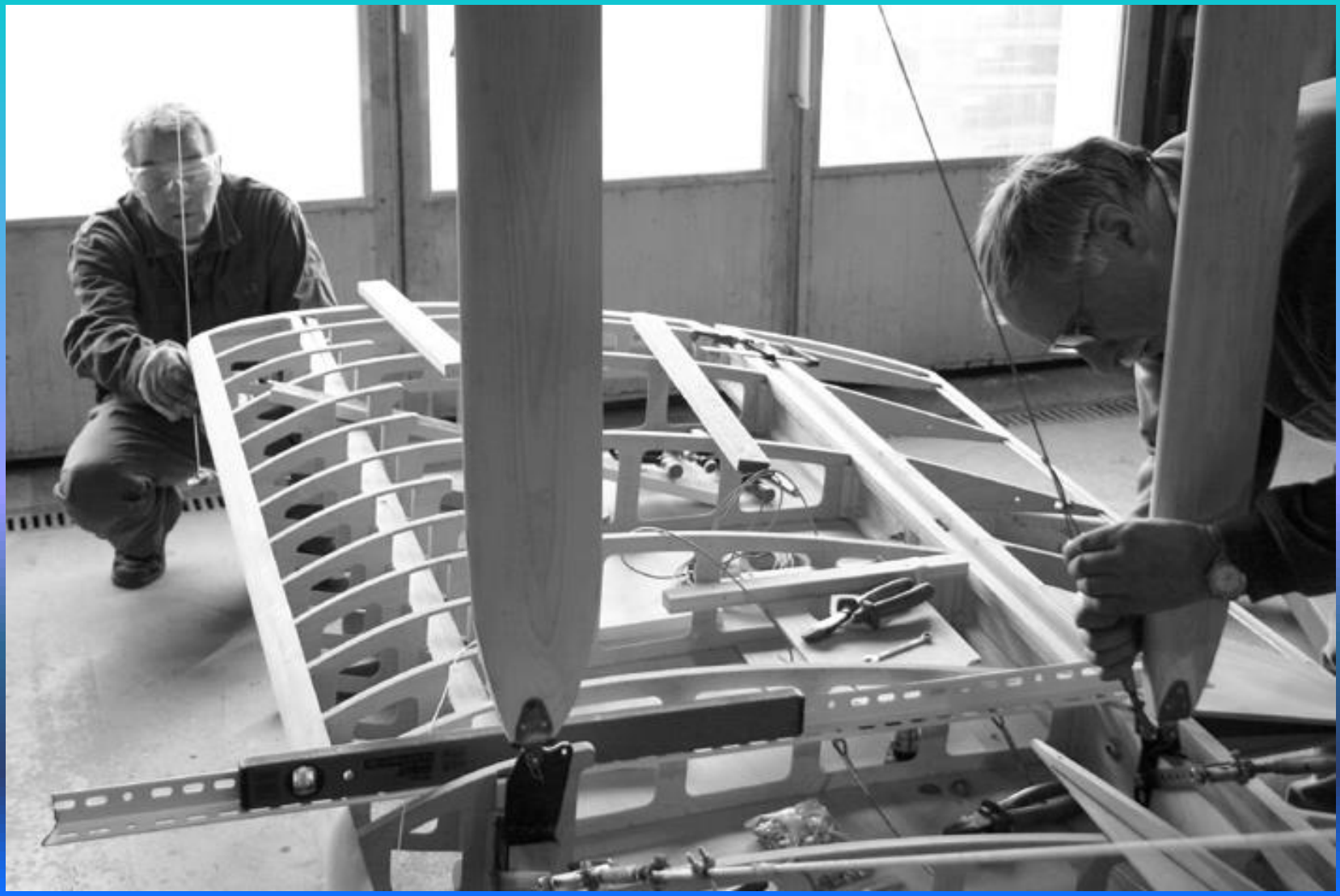
- **nå er det på tide å ta en prøvetur ?**

- **eh - prøvesitte mener du !**

Okey – kom igjen !


18.6.2003


ArcaSystems



KONTROLL OG JUSTERING AV ”STAB-STAG” OG VINGEVINKLER









DETTE BEGYNNER TA FORM !

DET GÅR AN Å SE DET KAN BLI FLY, MEN MYE ARBEIDE GJENSTÅR!














2004. 4. 22


YTRE MERKE


2004. 4. 29


N-DEX


2004.4.29


Lynol










2004.5.12




2004. 5. 16


N.40
MÅSEN
2004.5.21


N.40
MÅSEN
2004.6.1

Et mekanisk verksted er helt nødvendig, med en dyktig fagmann som operatør !



”MEKANISKE DELER”
SOM TRENGS -
ORDNER ALF!


SKF
Talous-
leipä
HAMEENLINNA


2004. 4. 26


2004. 4. 26


2004. 6. 4


2004.5.26


N.40
MÅSEN
2004.6.4


N.40
MÅSEN
2004. 6. 4


2004.6.5


2004.6.5


2004.6.5



OPPDRAGET FULLFØRT!

ET VAKKERT SKUE

STOLTE KARER

BODØ LUFTFARTSHISTORISKE FORENING

(BLHF)